



МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

П Р И К А З

23.06.2015

Москва

№ 324

**О применении авиации и авиационно-спасательных технологий
в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий**

В целях совершенствования применения авиации и авиационно-спасательных технологий в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий **п р и к а з ы в а ю:**

1. Заместителям Министра, руководителям структурных подразделений центрального аппарата МЧС России, организаций и учреждений МЧС России, руководителям территориальных органов МЧС России:

осуществлять применение авиации и авиационно-спасательных технологий в соответствии с Порядком применения авиации и авиационно-спасательных технологий в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - Порядок) (приложение №1);

привести документы, регламентирующие организацию применения авиации и авиационно-спасательных технологий в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, в соответствии с указанным Порядком.

2. Признать утратившими силу приказы МЧС России согласно приложению № 2.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Степанова В.В.

Министр

В.А. Пучков

105283

Приложение № 1
к приказу МЧС России
от 23.06.2005 № 321

П О Р Я Д О К

применения авиации и авиационно-спасательных технологий в Министерстве
Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий стихийных бедствий

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет организацию применения авиации и авиационно-спасательных технологий (далее – АСТ) в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - МЧС России), организацию дежурства и применение дежурных сил авиационно-спасательных центров (далее - авиационные учреждения) и федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России (далее – предприятие), а также порядок планирования и применения авиации и АСТ в МЧС России.

2. Авиация и АСТ применяются для решения следующих задач МЧС России:

а) авиационно-спасательные работы:

поиск и обнаружение потерпевших бедствие при чрезвычайной ситуации (далее – ЧС), в том числе с применением беспилотных летательных аппаратов (далее - БЛА);

наведение воздушных судов МЧС России и наземных поисково-спасательных сил на объекты поиска;

десантирование аэромобильных групп и грузов парашютным, беспарашютным и посадочным способами;

эвакуация населения, в том числе из зарубежных государств;

санитарно-авиационная эвакуация на территории Российской Федерации, и из зарубежных государств;

эвакуация из зоны ЧС пострадавших, в том числе в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах, на железнодорожном, авиационном и водном транспорте и с водной поверхности.

б) специальные авиационные работы:

тушение пожаров;

ведение воздушной, инженерной, радиационной, химической разведки и мониторинга местности, в том числе с применением БЛА;

обработка заданных объектов химическими и биологическими препаратами;

авиационно-монтажные и демонтажные работы;

обеспечение принудительного спуска лавин;

ликвидация ледовых заторов в естественных и искусственных водоемах, в том числе путем применения дистанционной системы дробления льда;

в) обеспечение управления и связи:

управление силами и средствами с воздушных судов МЧС России;

ретрансляция связи между поисково-спасательными группами и пунктами управления, в том числе с применением БЛА;

г) воздушные перевозки:

доставка в зоны ЧС, в том числе за пределы Российской Федерации, грузов гуманитарной помощи, материально-технических ресурсов и других грузов, сил и средств МЧС России и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - РСЧС), аэромобильных групп МЧС России, необходимых для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ, тушения пожаров, оказания медицинской помощи;

вывоз уникального оборудования и ценностей из зон ЧС;

выполнение специальных полетов по международным обязательствам Российской Федерации;

выполнение коммерческих воздушных перевозок.

В отдельных случаях для авиационного обеспечения задач, решаемых МЧС России, в установленном порядке могут использоваться воздушные суда на договорной основе.

Воздушные суда МЧС России (далее – ВС МЧС России) привлекаются в установленном порядке к выполнению авиационно-спасательных работ, специальных авиационных работ и воздушных перевозок, а также к другим задачам по решениям (поручениям) Министра, первого заместителя Министра, заместителя Министра, координирующего работу Управления авиации и авиационно-спасательных технологий, начальника Национального центра управления в кризисных ситуациях (далее – начальник НЦУКС) и соответствующих начальников региональных центров по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - РЦ).

3. Общее руководство деятельностью авиационных учреждений и предприятия МЧС России возлагается на заместителя Министра, координирующего работу Управления авиации и авиационно-спасательных технологий.

Координация деятельности авиационных учреждений и предприятия МЧС России, службы (управления и контроля полетов авиации) Национального центра управления в кризисных ситуациях (далее - УКПА НЦУКС) осуществляется начальником авиации - начальником Управления авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России (далее - начальник УА).

Организацию деятельности и обеспечение безопасности полетов в авиационных учреждениях МЧС России осуществляют соответствующие начальники РЦ.

Руководство и организацию повседневной деятельности, и обеспечение безопасности полетов в авиационных учреждениях и предприятии МЧС России осуществляют соответствующие начальники авиационных учреждений и руководитель предприятия МЧС России.

Контроль за готовностью дежурных сил авиации авиационных учреждений и предприятия МЧС России к авиационному обеспечению задач, решаемых МЧС России, осуществляется УКПА НЦУКС.

УКПА НЦУКС по вопросам применения авиации и АСТ взаимодействует с УА и Департаментом пожарно-спасательных сил и специальных формирований (далее – ДПСФ).

Управление дежурными силами авиационных учреждений и предприятия МЧС России осуществляют должностные лица, в подчинении которых они находятся, через УКПА НЦУКС, соответствующие центры управления в кризисных ситуациях РЦ (далее - ЦУКС РЦ), центры управления в кризисных ситуациях главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации (далее – ЦУКС ГУ) и пункты управления (далее - ПУ) авиационных учреждений и предприятия МЧС России.

Контроль за состоянием безопасности полетов и перелетов, проведением профилактических мероприятий по предупреждению аварийности в авиационных

учреждениях и предприятия МЧС России осуществляется должностными лицами отдела безопасности полетов и авиационно-спасательных технологий ДПСФ, групп безопасности полетов управлений пожарно-спасательных сил и специальных формирований РЦ, а также лицами, в ведении которых находятся авиационные учреждения и предприятия МЧС России.

Методическое руководство и организацию применения комплексов с БЛА осуществляет ДПСФ.

Организация применения и управление подразделениями авиационных учреждений МЧС России, находящихся в оперативном подчинении начальников ГУ, всестороннее обеспечение их дежурства, включая стоянку, охрану, наземное обслуживание и заправку ВС МЧС России авиационными горюче-смазочными материалами, выделение автомобильного транспорта, средств связи, а также размещение и питание дежурного экипажа и технического персонала осуществляется начальниками соответствующих ГУ в соответствии с решением начальника РЦ, во взаимодействии с руководителями субъектов Российской Федерации.

В оперативное подчинение начальников РЦ (начальников ГУ) могут передаваться ВС МЧС России, выполняющие задачи МЧС России в зоне ответственности РЦ (ГУ).

При получении задач, выполнение которых будет осуществляться вне места основного базирования ВС МЧС России, руководители авиационных учреждений и предприятия МЧС России и руководители территориальных органов МЧС России по месту временного базирования ВС МЧС России принимают меры по всестороннему обеспечению ВС МЧС России и их экипажей на период выполнения указанных задач.

Обеспечение повседневной деятельности авиационных учреждений и предприятия МЧС России, в том числе аэродромно-техническое обслуживание, заправка авиационным топливом, горюче-смазочными материалами, размещение ВС МЧС России и авиационного персонала, возлагается на руководителя авиационного учреждения и предприятия МЧС России.

Организация обеспечения технической эксплуатации* перелетающих ВС МЧС России, а также автотранспортное, продовольственное, бытовое, медицинское обеспечение их экипажей, сопровождающего авиационного персонала и служебных пассажиров возлагается на начальников соответствующих РЦ (ГУ), начальников авиационных учреждений и предприятия МЧС России, на территории которых осуществляется посадка ВС МЧС России.

II. Организация дежурства и применение дежурных сил авиационных учреждений и предприятия МЧС России

4. Режим несения дежурства, состав дежурных сил авиационных учреждений и предприятия МЧС России, места базирования и сроки готовности к вылету

* Техническая эксплуатация - комплекс работ, выполняемых на авиационной технике на этапах приведения в установленную степень готовности к использованию по назначению, поддержание в этой степени готовности (заправка топливом, газами и специальными жидкостями)

дежурных сил авиационных учреждений и предприятия МЧС России определяются приказами (распоряжениями) МЧС России и начальников РЦ.

5. Ответственность за организацию и несение дежурства в авиационных учреждениях МЧС России возлагается на начальников РЦ.

6. К несению дежурства приказами руководителей авиационных учреждений и предприятия МЧС России допускаются:

члены экипажей, не имеющие перерывов по видам летной подготовки, освидетельствованные врачебной комиссией, выполнившие обязательные нормы полетов и имеющие необходимый налет на определенном типе ВС МЧС России, уверенно и грамотно эксплуатирующие авиационную технику, допущенные приказами соответствующих начальников к полетам в составе штатного экипажа, готовые к выполнению авиационно-спасательных, специальных работ днём и ночью, в простых и сложных метеорологических условиях, к выполнению видов подготовок на внебазовом аэродроме;

дежурные смены ПУ авиационных учреждений и предприятия МЧС России, подготовленные и допущенные к выполнению функциональных обязанностей;

инженерно-технический состав, подготовленный и допущенный в установленном порядке к самостоятельному техническому обслуживанию и ремонту ВС МЧС России определенного типа в объеме функциональных обязанностей;

специалисты подразделений обеспечения, подготовленные и допущенные к самостоятельному обеспечению полётов;

специалисты групп применения комплексов с БЛА;

исправные и подготовленные ВС МЧС России, имеющие запас ресурса, необходимого для выполнения поставленных задач, и оперативную заправку авиационным топливом;

средства АСТ, прошедшие техническое обслуживание и подготовленные к выполнению работ;

исправные и подготовленные БЛА;

средства наземного обеспечения общего применения и средства связи, прошедшие техническое обслуживание и подготовленные к обеспечению полётов.

7. Для несения дежурства приказами руководителей авиационных учреждений и предприятия МЧС России назначаются:

дежурные смены ПУ авиационных учреждений и предприятия МЧС России; экипажи ВС МЧС России;

авиационная техника и средства наземного обеспечения общего применения;

личный состав группы руководства полетами, подразделений инженерно-авиационной службы, аэродромно-технического и инженерно-аэродромного обеспечения, связи и радиотехнического обеспечения полетов;

специалисты отделов и служб, ответственные за обеспечение и вылет дежурных ВС МЧС России.

8. Привлечение дежурных сил к задачам, не связанным с несением дежурства, запрещается, за исключением авиационно-спасательных работ, специальных авиационных работ, воздушных перевозок, в том числе на договорной основе, а также учебно-тренировочных полетов в районе аэродрома, при соответствующей

степени готовности и отсутствии на данном аэродроме других исправных и пригодных к полетам ВС МЧС России, однотипных с дежурными.

Учебно-тренировочные полеты выполняются:

авиационными учреждениями – с разрешения начальника РЦ с докладом старшему оперативному дежурному (далее - СОД) ЦУКС территориального органа МЧС России в соответствии с планом применения авиации и АСТ на соответствующий период;

авиационным предприятием – с разрешения начальника УА с докладом СОД НЦУКС в соответствии с планом применения авиации и АСТ на соответствующий период.

9. Подготовка к несению дежурства включает:

постановку задачи на подготовку, организацию и обеспечение дежурства; проведение занятий по изучению вариантов возможных задач при возникновении ЧС, документов по организации и несению дежурства, по видам обеспечения, взаимодействия и управления;

самостоятельную подготовку должностных лиц, назначенных в состав дежурных сил;

контроль готовности к несению дежурства.

10. Порядок подготовки и организация дежурства определяется приказами соответствующих начальников РЦ и руководителя авиационного предприятия. Перечень документов дежурных сил авиационных учреждений и предприятия МЧС России для организации дежурства определен приложением №1 к настоящему Порядку.

11. Решение на применение дежурных сил авиации и АСТ авиационных учреждений и предприятия МЧС России принимают:

СОД НЦУКС с докладом заместителю Министра, координирующему работу Управления авиации и авиационно-спасательных технологий, начальнику УА, начальнику НЦУКС и начальнику отдела безопасности полетов ДПСФ. СОД НЦУКС доводит решение о применении дежурных сил авиационных учреждений и предприятия МЧС России через дежурную смену УКПА НЦУКС до ЦУКС РЦ, ЦУКС ГУ (ПУ соответствующего авиационного учреждения или предприятия МЧС России). Решение оформляется на бланке в установленном порядке, подписывается СОД НЦУКС и передается в адрес РЦ, авиационного учреждения и предприятия МЧС России;

СОД ЦУКС РЦ с докладом начальнику РЦ, заместителю начальника РЦ (по авиации), начальнику авиационного учреждения МЧС России, СОД НЦУКС;

СОД ЦУКС ГУ с докладом начальнику ГУ, заместителю начальника РЦ (по авиации), начальнику авиационного учреждения МЧС России, СОД ЦУКС РЦ.

СОД ЦУКС РЦ доводит решение о применении дежурных сил авиационных учреждений МЧС России до ЦУКС ГУ (ПУ соответствующего авиационного учреждения МЧС России). Решение оформляется на бланке в установленном порядке, подписывается СОД РЦ и передается в адрес соответствующего ГУ, авиационного учреждения МЧС России.

12. Вылет дежурных ВС МЧС России осуществляется в установленном порядке и в сроки, установленные организационными документами по несению

дежурства. Ответственность за своевременный вылет несут начальники авиационных учреждений и руководитель предприятия МЧС России.

13. Дежурные смены ПУ авиационных учреждений и предприятия МЧС России о ходе и результатах выполнения авиационных задач МЧС России представляют доклады (цель полета, тип ВС, бортовой номер, командир ВС, время взлета, посадки, место посадки) в дежурную смену УКПА НЦУКС, ЦУКС РЦ (ЦУКС ГУ), заместителю начальника РЦ по авиации.

Дежурная смена УКПА НЦУКС осуществляет сбор и обработку данных о ходе и результатах выполнения поставленных задач и своевременно представляет доклады (цель полета, тип ВС, бортовой номер, командир ВС, время взлета, посадки, место посадки и при угрозе срыва (фактическом срыве) выполнения задачи) начальнику УА, СОД НЦУКС и начальнику отдела безопасности полетов и авиационно-спасательных технологий ДПСФ.

III. Планирование применения авиации и АСТ

14. Планирование применения авиации и АСТ осуществляется путем составления планов применения авиации и АСТ на год, неделю и сутки.

15. План применения авиации и АСТ на год разрабатывается УА на основании решений (поручений) Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, Комплексного плана основных мероприятий МЧС России на соответствующий год, плана мероприятий международного сотрудничества МЧС России на соответствующий год, государственных заданий и планов финансово-хозяйственной деятельности на год, установленных для авиационных учреждений и предприятия МЧС России, планов применения авиации РЦ МЧС России на соответствующий год.

План применения авиации и АСТ на год согласовывается с руководителями заинтересованных структурных подразделений центрального аппарата МЧС России, начальником НЦУКС, подписывается начальником УА и утверждается заместителем Министра, координирующим работу Управления авиации и авиационно-спасательных технологий, до 25 декабря текущего года.

План применения авиации и АСТ РЦ на год разрабатывается отделами (группами) авиации (авиационно-спасательных технологий и организации применения беспилотных летательных аппаратов; Центром по применению БЛА) согласовываются с начальником УА и утверждается начальником РЦ до 20 декабря текущего года.

16. План применения авиации и АСТ на неделю разрабатывается УА на основании решений (поручений) Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, плана применения авиации и АСТ на год, приказов (распоряжений) МЧС России на применение авиации и АСТ, а также поступивших от руководителей структурных подразделений центрального аппарата МЧС России, организаций и учреждений МЧС России, территориальных органов МЧС России заявок на авиационное обеспечение мероприятий МЧС России, оформленных по образцу согласно приложению № 2 настоящему Порядку.

Заявки авиационных учреждений и предприятия МЧС России для включения в план применения авиации и АСТ **на неделю** представляются в УА до 12.00 четверга каждой недели.

В случае угрозы возникновения, либо возникновения ЧС (происшествия) начальник РЦ принимает решение для усиления авиационной группировки сил и средств в зоне ЧС, с соответствующим докладом заместителю Министра, координирующему работу Управления авиации авиационно-спасательных технологий.

План применения авиации и АСТ на неделю согласовывается с начальником НЦУКС, подписывается начальником УА и утверждается заместителем Министра, координирующим работу Управления авиации и авиационно-спасательных технологий до 15.00 пятницы каждой недели.

17. Утвержденные планы применения авиации и АСТ на год и неделю доводятся до заинтересованных структурных подразделений центрального аппарата МЧС России, территориальных органов МЧС России, организаций и учреждений МЧС России в части, их касающейся.

18. План полетов и перелетов авиации МЧС России на сутки разрабатывается УКПА НЦУКС на основании плана применения авиации и АСТ МЧС России на неделю, заявок от руководителей структурных подразделений центрального аппарата МЧС России, организаций и учреждений МЧС России, территориальных органов МЧС России, утвержденных заместителем Министра, координирующим работу Управления авиации и авиационно-спасательных технологий, поступивших приказов (распоряжений) МЧС России.

Заявки авиационных учреждений и предприятия МЧС России на авиационное обеспечение мероприятий МЧС России для включения в план применения авиации МЧС России на сутки представляются в УА и НЦУКС до 12.00 дня, предшествующий дню выполнения полетов.

План полетов и перелетов авиации МЧС России на сутки подписывается начальником УКПА НЦУКС, **согласовывается** с **начальником НЦУКС** и утверждается начальником УА.

19. При возникновении необходимости выполнения полетов (перелетов), не предусмотренных планом применения авиации и АСТ МЧС России на неделю, заявки на выполнение полетов (перелетов) направляются заместителю Министра, координирующему работу Управления авиации и авиационно-спасательных технологий, для принятия решения по включению в план полетов и перелетов авиации МЧС России **на сутки.**

20. Планирование и выполнение полетов (перелетов) ВС МЧС России, в целях доставки по месту назначения пассажиров и грузов, осуществляется с учетом невозможности использования менее затратных видов транспорта или обусловленных срочностью их доставки в заданный район.

21. В качестве пассажиров ВС МЧС России допускаются лица, включенные в списки пассажиров, оформленные по образцу согласно приложению № 3 к настоящему Порядку, представляемые в УА, НЦУКС и авиационные учреждения и предприятие МЧС России, заинтересованными структурными подразделениями центрального аппарата МЧС России, территориальными органами МЧС России, организациями и учреждениями МЧС России. Списки иностранных граждан,

планируемых для перевозки ВС МЧС России, готовятся Департаментом международной деятельности.

22. Ответственность за подготовку, своевременную доставку на аэродром перевозимых грузов и их загрузку в ВС МЧС России возлагается на отправителя груза.

Груз может быть допущен к перевозке только при наличии трех экземпляров грузовой накладной, оформленной по образцу согласно приложению № 4 к настоящему Порядку, в присутствии лица от организации грузоотправителя, ответственного за доставку, сопровождение и сдачу груза. При этом, первый экземпляр грузовой накладной передается командиру ВС МЧС России или члену экипажа, ответственному за погрузку груза, второй - диспетчеру аэродрома вылета или дежурному службы перевозок на аэродроме, третий - остается у лица, ответственного за доставку груза.

23. Регистрация пассажиров и посадка в ВС, воздушная перевозка оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, федеральными авиационными правилами, требованиями авиационной безопасности, а также международными договорами Российской Федерации.

24. Применение ВС МЧС России в коммерческих целях осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, настоящим Порядком и планами финансово-хозяйственной деятельности авиационных учреждений и предприятия МЧС России на год, без снижения уровня готовности к выполнению задач по назначению.

25. Инструкции должностных лиц, участвующих в организации и применении авиации и АСТ, разрабатываются в установленном законодательством Российской Федерации порядке и согласовываются с начальником УА.

Перечень документации дежурных сил
авиационных учреждений и предприятия МЧС России

Документация дежурных сил авиации включает:

- нормативные документы, регламентирующие применение авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России;
- инструкции по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома), аэронавигационный паспорт аэродрома (вертодрома) и посадочной площадки;
- карту-схему размещения источников для забора воды и посадочных площадок в районе дежурства;
- документацию по аэронавигационной информации;
- инструкцию по организации и несению дежурства в авиационных учреждениях и предприятии МЧС России, утвержденную начальником авиационного учреждения или руководителем авиационного предприятия МЧС России;
- обязанности должностных лиц при несении дежурства;
- перечень работ и проверок по обеспечению готовности дежурного ВС МЧС России к вылету;
- инструкцию по мерам безопасности при выполнении авиационных перевозок в зоне ЧС, утвержденную начальником авиационного учреждения или руководителем авиационного предприятия МЧС России;
- инструкцию по мерам безопасности при выполнении авиационно-спасательных и других авиационных работ в зоне ЧС, утвержденную начальником авиационного учреждения или руководителем авиационного предприятия МЧС России;
- технологические карты подготовки авиационной техники (по типам ВС МЧС России) при подготовке к вылету;
- технологические карты смены варианта загрузки (применения) ВС МЧС России;
- выписку из приказа начальника авиационного учреждения или руководителя предприятия МЧС России, о назначении личного состава, привлекаемого к несению дежурства при ЧС;
- график смены дежурных экипажей;
- журнал инструктажа экипажей ВС МЧС России, допущенных на дежурство;
- журнал проверки готовности дежурных сил;
- журнал приема – передачи дежурства;
- подготовленные к заполнению по конкретному заданию бланки полётных заданий, списки личного состава и описи грузов (в опечатанном пакете).

ЗАЯВКА
на выполнение воздушных перевозок в _____
на _____

№ п/п	Дата	Количество рейсов и тип ВС	Маршрут полета (аэродромы погрузки / выгрузки)	Наименование грузов	Вес и габариты груза (т, см)*	Количество пассажиров (старший команды)	Основание (необходимость) перевозки воздушным судном	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель
(подразделения МЧС России), _____

(подпись, инициалы, фамилия)

« _____ » _____ 20 г.

*Указывается вес и габариты груза, в случае если более 100 кг и (или) размер более 150 x 120 x 70 см.

СПИСОК
пассажиров, перевозимых на воздушном судне

Тип и бортовой номер воздушного судна МЧС России (заполняется перед вылетом) _____

Командир воздушного судна МЧС России (заполняется перед вылетом) _____

Маршрут полета _____

Дата вылета _____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы (подразделение МЧС России)	№ удостоверения личности (паспорта)	Багаж		Примечание
				Кол-во мест	Масса (кг)	
1	2	3	4	5	6	7

Всего:

Руководитель (подразделения МЧС России), _____

(подпись, инициалы, фамилия)

« _____ » _____ 20 г.

ГРУЗОВАЯ НАКЛАДНАЯ

Тип и бортовой номер воздушного судна (заполняется перед вылетом) _____

Фамилия командира воздушного судна (заполняется перед вылетом) _____

Дата вылета _____

Аэродромы		Наименование грузов	Количество мест	Вес каждого места	Общий вес груза	Род и описание упаковки	Оттиск пломб и печатей (при наличии)	Дополнительные отметки
отправления	назначения							
Всего								

1. Перевозчик _____
(наименование авиационной организации)

2. Наименование и адрес отправителя _____

3. Наименование и адрес получателя _____

4. Заказчик _____
(полное наименование организации, адрес и банковские реквизиты при коммерческих перевозках)

5. Сопровождающие груз _____
(инициалы, фамилия, старший и его подпись)

На аэродроме отправления

Груз сдал _____
(подпись, инициалы, фамилия, дата)

Груз принял _____
(подпись, инициалы, фамилия, дата)

На аэродроме назначения

Груз сдал _____
(подпись, инициалы, фамилия, дата)

Груз принял _____
(подпись, фамилия, дата, № документа удостоверяющего личность, печать организации, принявшей груз, доверенность на получение груза)

Груз подготовлен и удовлетворяет требованиям авиатранспортировки.

Особые указания по перевозке груза _____

Отправитель груза _____
(полное наименование организации, подпись, инициалы, фамилия)

М.П. « » _____ 20__ г.

Перечень приказов МЧС России, признаваемых утратившими силу

1. Приказ МЧС России от 20.11.2003 № 700 «Об утверждении Инструкции по применению авиации в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».
2. Приказ МЧС России от 08.10.2010 № 499 «О внесении изменений в приказ МЧС России от 20.11.2003 № 700».
3. Приказ МЧС России от 30.12.2010 № 702 «Об организации дежурства авиации МЧС России».
4. Приказ МЧС России от 11.02.2011 № 47 «О внесении изменений в приказ МЧС России от 20.11.2003 № 700».
5. Приказ МЧС России от 10.08.2011 № 429 «О внесении изменений в приказ МЧС России от 30.12.2010 № 702».
6. Приказ МЧС России от 06.10.2011 № 568 «О внесении изменений в приказ МЧС России от 30.12.2010 № 702».
7. Приказ МЧС России от 14.12.2011 № 751 «Об утверждении Положения о командном пункте авиации Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».
8. Приказ МЧС России от 11.04.2012 № 204 «Об организации авиационного обеспечения сил региональных центров по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».